

Z á p i s n i c a

zo zasadnutia Valného zhromaždenia Mestských lesov spol. s r. o., Nová Baňa,
ktoré sa konalo dňa 14.09.2021 /utorok/ o 14.00 hod.
v spoločenskej miestnosti hájenka Bukovina

Prítomní:

Spoločník

Mgr. MVDr. Branislav Jaďud', MBA – primátor mesta Nová Baňa

Konateľ spoločnosti:

Ing. Jozef Šmondrk – konateľ spoločnosti

Dozorná rada:

Prítomní:

Maroš Marko, JUDr. Vladislav Lalka, Ing. Štefan Havran, Anton Medved', Ing. Karol Tužinský

Príloha č. 1 - Prezenčná listina

Program:

Otvorenie

1. Hospodárenie spoločnosti v roku 2021 a vplyv neočakávaných výdavkov na výsledok hospodárenia
2. Rôzne
3. Diskusia

Záver

Otvorenie

Valné zhromaždenie otvoril Ing. Jozef Šmondrk, konateľ spoločnosti Mestské lesy spol. s r.o., ktoré bolo zvolané v zmysle stanov. Za zapisovateľku bola navrhnutá PhDr. Alena Karšayová a za overovateľa zápisnice Anton Medved'.

1. Hospodárenie spoločnosti v roku 2021 a vplyv neočakávaných výdavkov na výsledok hospodárenia

Ing. J. Šmondrk - – Na základe koncepcie, ktorú som prezentoval na výberovom konaní postupne aplikujem zmeny do chodu a hospodárenia spoločnosti. Tie majú za následok odchýlenie sa od Plánu hospodárenia na rok 2021, ktorý bol prijatý ešte pred mojim nástupom. Nakoľko podklady dostali všetci zúčastnení, len rámcovo by som sa dotkol rozdielov, ktoré už v súčasnosti vidíme oproti plánu. Je to napr. nákup styčkových dosiek, ktoré sú potrebné na výrobu guľatiny, nakoľko sa snažíme zvýšiť jej produkciu oproti vláknu, ktorú sme predávali doteraz. Farby a spreje využívame viac nakoľko tento rok vyznačujeme dvojnásobnú ťažbu aj na budúci rok a zároveň značíme farbami každú fúru vláknu a každý kus guľatiny. Ďalej sú to lesnícky a účtovný systém, ktorý by mal zefektívniť lesnícku prácu; mobilné telefóny pre lesníkov aj s výpočtom nákladov na telefonické služby. V tomto roku bola vykonaná mimoriadna ťažba na Gupni, ktorá spoločnosť celkovo stála 3.500 EUR a navýšená bola cena za výrobu metrovice. Do spoločnosti bol prijatý nový zamestnanec najskôr na zastupovanie počas PN a následne nastalo a počet zamestnancov na TPP sa stabilizoval na 6. Na dohodu pre spoločnosť pracujú 2 zamestnanci, jeden sa stará o Záhradný les a druhý má na starosti vyznačovanie. Obaja sú dôchodcovia.

Celková suma, ktorá ovplyvní plán je suma 31.065 EUR. Momentálny hospodársky výsledok je však v období 1.-7.2021 31.807 EUR, proti minulému roku kedy bol HV -1.723 EUR.

Ťažba do konca júla predstavuje 5.017 m³. Oproti plánu zaostávame, nakoľko sa nepracovalo takmer mesiac – v máji kvôli počasiu a v auguste bola pokazená Tatra. Podiel guľatiny sa nám

darí zvyšovať a v súčasnosti je cca 20%. Na základe priaznivej ceny na trhu sme išli do ihličnatých porastov nakoľko cena za guľatinu je 100, 115 a 120 - 135 EUR/m³. Sortimentácia sa robí už priamo na OM a na ES prichádza vytriedená guľatina. Na vláknu nám ostal odberateľ v dobrej cene – Orémusz.

V pestovných prácach máme bilancované úlohy cca. 37 HA na rok, no z minulých rokov máme zameškané. Tento rok ich stihneme a zároveň aj prekročíme, aby sme dorobili, čo už malo byť. Na pestovné práce – prebierky sa nám podarilo zohnať veľmi kvalitného človeka, ktorý je bývalý taxátor a vynikajúco odvedie svoju robotu. Na ostatné práce je problém zohnať ľudí, ktorí by chceli robiť.

Splátky mestu sme dali v určených termínoch a v novembri nám ostáva posledná splátka vo výške 25.000 EUR. Ak bude priaznivá situácia, tak by sme chceli zrekonštruovať kancelárie a nakúpiť nábytok, ktorý je v spoločnosti pomaly od jej vzniku.

V pláne máme aj dokončiť 1 promenáď, kde mám dohodnuté stretnutie so spoločnosťou, ktorá sa venuje podobným realizáciám. Zatiaľ nemám bližšiu predstavu o možnostiach a cenách, tie budem vedieť až po stretnutí.

Tento rok chceme do ciest investovať podľa plánu 15.000 EUR. Počas májovej prietrže zobralo cestu Banská dolina, Zadný Jarok a v havarijnom stave je aj Zajačia dolina a Koliba.

Plánujeme meniť aj uzamykanie rámp, aby boli špeciálne kľúče a uzamykanie bolo efektívnejšie.

A. Medved' – Rád by som sa opýtal ešte k tomu lesníckemu systému? Ten bude od jedného dodávateľa?

Ing. J. Šmondrk – Áno, v priebehu leta sme spravili VO na dodávateľa, ktorý zastreší aj hardvér a softvér pre spoločnosť. Bude to obsahovať aj grafickú evidenciu, zároveň aj výrobu a evidenciu drevnej hmoty.

A. Medved' – To k tomu boli kúpené telefóny?

Ing. J. Šmondrk – Nie, telefóny majú aby boli k dispozícii aj v teréne a v budúcnosti chceme, uviesť ich t.č. na stránke spoločnosti, aby ľudia vedeli koho kontaktovať v prípade jednotlivých lesných obvodov. Na prácu budú mať tablety, v ktorých budú vedieť odoberať aj vydávať drevo, zároveň budú mať aj malé tlačiarne na tlač dokladov o pôvode dreva.

M. Marko – Takýto systém sme mali mať už dávno.

A. Medved' – Bude to aj na samovýrobu?

Ing. J. Šmondrk – Časom áno.

A. Medved' - Ako to vyzerá tento rok s kalamitou?

Ing. J. Šmondrk – Nie je sústredená.

A. Medved' – Je pod Šarvízom a na Háji.

M. Marko – Aj nad Kirovom.

Ing. J. Šmondrk – Máme povinnosť ju spracovať do 6 mesiacov.

Mgr. MVDr. B. Jad'ud', MBA - V rovnakom období 1.-7.2021 je tento rok ťažba 5017 m³ a v roku 2020 bola 5.500 m³. Predaj guľatiny sa zvýšil? Ako sa vyvíja štruktúra odberateľov?

Ing. J. Šmondrk – Na guľatinu máme DREVMARK, Ivan Tadian – DREVINKA, Kofus Trade. Snažíme sa aktívne vyhľadávať aj nových odberateľov a od Rimavskej Soboty máme K&K Wood Slovakia a z Machuliniec TREBAN AT.

Vlákninu stále odoberá Orémusz a Cimex.

V budúcom roku by sme chceli znížiť produkciu palivového dreva, a budeme musieť zdvihnúť aj cenu nakoľko nám nikto nechce toto palivo vyrábať.

Mgr. MVDr. B. Jad'ud', MBA – Nemusí sa znižovať podiel paliva, lebo je dôležité aby bol uspokojený dopyt občanov. Ak si dobre pamätám palivo je vyrábané prevažne z výchovných ťažieb a taká hmota by inak nebola vhodná pre odberateľov.

Ing. J. Šmondrk – z tenších vrcholcov sa vyrába metrovica, z hrubších častí palivo v dĺžkach. Chceli by sme však zmeniť podiel metrovice a dĺžok, ktoré sú jednoduchšie na výrobu a lacnejšie.

Ing. K. Tužinský – Ako je to s uhadzovaním po ťažbe? Pokrýva to samovýroba, alebo musíme už za túto službu platiť?

Ing. J. Šmondrk – listnaté porasty pokrýva samovýroba, horšie je to po ihličnatých, tam už záujem klesá. Existujú firmy, ktoré by to vedeli vyčistiť len za hmotu ktorú si odoberú.

Mgr. MVDr. B. Jad'ud', MBA – takáto hmota by možno bola vhodná aj pre mesto, nakoľko mesto potrebuje naplniť kvóty na zníženie zákonného poplatku za ŤO.

Ing. K. Tužinský – mal by sa spraviť prepočet dokedy sa oplatí znižovať cenu za samovýrobu a kedy by bolo výhodnejšie to predať firme.

Ing. J. Šmondrk – klesá záujem o samovýrobu pretože je to fyzicky aj časovo náročné a zároveň sa zvýšila kúpyschopnosť obyvateľstva.

A. Medved' – nie je to náročnosťou terénu?

Ing. J. Šmondrk – Ceny samovýroby máme odstupňované o náročnosti terénu, no mnoho ľudí uprednostní ušetrný čas pred finančnou výhodou.

M. Marko – Okrem toho sa zmenil systém pri chystaní dreva a mnohokrát si ľudia chodia chystať sami. V minulosti si chodili pomáhať a bolo to pre nich rýchlejšie a menej náročné.

Ing. Š. Havran – Najlepším riešením je kombinácia možností- listnaté porasty nechať na samovýrobu a ihličnaté ponúknuť firme.

Mgr. MVDr. B. Jad'ud', MBA – kvalitným vyčistením po ťažbe sa následne očakáva vitalita porastov a zvýšenie prirodzeného zmladenia.

JUDr. V. Lalka – chcel by som sa poďakovať Mestským lesom za vyčistenie Gupne a odstránenie nebezpečných stromov. Vieme aj čo s tou spodnou časťou pri ceste?

Mgr. MVDr. B. Jad'ud', MBA – to už má na starosti BBRSC a doteraz oni čakali na odstránenie drevín a teraz ich my budeme súriť, aby splnili záväzok a vyriešili to.

2. Rôzne

M. Marko – Ako sme na tom s autami?

Ing. J. Šmondrk – Niva bola v servise a Vitara bohužiaľ nie je auto do lesa.

Ing. Š. Havran – Pri nákupe som na to upozorňoval, že je to auto na cesty a do ľahšieho terénu.

Ing. J. Šmondrk – Nemá ani redukciu a pre Lesy je veľmi nevyhovujúce.

M. Marko – A nad čím uvažujete?

Ing. J. Šmondrk – Najlepšie by bolo predat', kým je nová a má hodnotu.

JUDr. V. Lalka – Lesy by si mali urobiť analýzu za koľko sú ho schopné predat'

Ing. K. Tužinský – No zostali by ste bez auta resp. len so starou Nivou.

Ing. J. Šmondrk – Vbudúcom roku budeme musieť nakupovať aj Nivu a teda by sme kúpili aj druhé auto do terénu

Mgr. MVDr. B. Jad'ud', MBA – Myslím, že ak je to tak a podarilo by sa Vám Vitaru predat' v dobrej cene môžeme Vám to odsúhlasiť.

PhDr. A. Karšayová – Budeme to riešiť až začiatkom budúceho roka, pretože kupovať auto na konci roka je nevýhodné. Dovtedy môžeme urobiť prieskum trhu a analýzu.

Mgr. MVDr. B. Jad'ud', MBA – Na základe tohto by som dal hlasovať, či umožníme predaj automobilu Suzuki Vitara.

HLASOVANIE č. 1 – odpredaj osobného automobilu Suzuki Vitara

Za – 5 (Ing. K. Tužinský, Ing. Š. Havran, A. Medved', M. Marko a JUDr. V. Lalka)

Proti – 0

Zdržal sa – 0

Na základe hlasovania bol schválený predaj osobného automobilu Suzuki Vitara.

UZNESENIE Č.7 /2021

Valné zhromaždenie Mestské lesy spol. s r.o. Nová Baňa

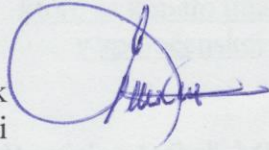
SCHVAĽUJE:

Predaj osobného automobilu Suzuki Vitara

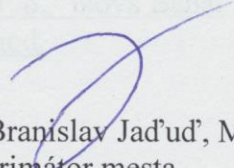
Záver

Na záver zasadnutia Mgr. MVDr. Branislav Jad'ud', MBA poďakoval zúčastneným za účasť a valné zhromaždenie ukončil.

Ing. Jozef Šmondrk
konateľ spoločnosti



Mgr. MVDr. Branislav Jad'ud', MBA
primátor mesta



Anton Medved'
overovateľ z'



Aléna Karšayová

